

Groupe d'action de l'Union Populaire - France Insoumise de Souillac

ATTENTION

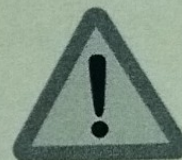
**Suppression de trains
pour nos gares !**

Une fois de plus, les associations de défense de la ligne POLT (Paris Orléans Limoges Toulouse) alertent la population des menaces qui pèsent sur cette ligne après les annonces de la direction de la SNCF :

- suppression de nombreux trains :

→ au départ de Gourdon à 7h02 et de Souillac à 7h25 ;

→ au départ de Paris à 17h41 et prochainement le train de 16h39.



- l'annonce d'un probable **déclassement de la ligne Brive – Cahors** à l'horizon 2030. **Une ligne ferrée déclassée est retirée du réseau.** Le déclassement permet à la SNCF de passer les terrains du domaine public SNCF Réseau au domaine privé SNCF Réseau. **Ces derniers peuvent alors être vendus pour une réutilisation à des usages autres que ferroviaires.**

D'autres menaces pèsent sur le transport régional. L'augmentation du prix de l'énergie aura comme conséquence l'augmentation du budget consacré au transport par les régions.

JP FARANDOU président de la SNCF a estimé le surcoût de la facture d'électricité entre 1,6 et 1,7 Milliards d'euros en 2023 imputable pour moitié aux trains régionaux.

Dans un article du Figaro du 19/10/2022 Jean ROTTNER, Président de la région Grand-Est a déclaré :

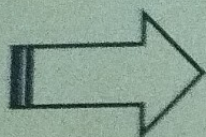
« Des régions françaises seront forcées de « fermer les lignes » ferroviaires si l'État leur répercute la flambée des prix de l'électricité » [...] « Beaucoup de présidents de régions sont en train de dire que si à un moment donné il n'y a pas une forme de remise en cause du système, on va à notre perte, c'est-à-dire qu'on va fermer des lignes, clairement. » **Le problème se trouvera posé pour la région Occitanie !**

Déjà dans le département du Lot l'accès aux services publics est de plus en plus difficile pour la population.

La république doit garantir l'égalité d'accès aux services publics, ainsi que l'égalité de traitement de la population. Concrètement chacun, où qu'il habite, doit pouvoir accéder rapidement et à proximité de chez lui, à des réponses précises à ses besoins par des professionnels formés : action sociale, logement, emploi, santé, droits sociaux, éducation, transports...

Sans transport en commun et sans services publics locaux de pléines compétences, on fait comment dans le Lot ?

Fermeture de maternités, fermeture de gares, d'écoles, d'enseignements de spécialité pour le baccalauréat, déserts médicaux, on est loin de l'égalité !!



Des mesures clés présentes dans le **programme de l'Union Populaire** avaient été proposées pour les **élections présidentielles et législatives** :

La création d'un pôle public des transports et de la mobilité :

- renationaliser la SNCF et refuser la mise en concurrence des lignes de transport ;
- refuser la suppression des lignes ferroviaires du quotidien et en réouvrir, augmenter le nombre de trains et garantir des tarifs accessibles, maintenir des guichets physiques en gare ;
- renationaliser les autoroutes, en revenant sur les hausses de prix passées, ainsi que les aéroports stratégiques.

Toutes ces mesures garantiraient un retour à un véritable service public du transport ! Le 16 octobre 2022 nous avons été des milliers à manifester pour cela !

Le Groupe d'Action de l'Union Populaire de Souillac réaffirme sa volonté de participer à tous les combats pour le maintien du transport public dans le Lot :

- **Pas une seule suppression de train ;**
- **Pas un seul arrêt supprimé ;**
- **Maintien de l'ouverture des gares ;**
- **Maintien du personnel nécessaire au bon fonctionnement du service ferroviaire ;**
- **Non aux augmentations de tarif.**

Nos trains, on y tient !

Ensemble pour défendre nos gares (Gourdon et Souillac) et nos arrêts !

Réunion publique ouverte à tous : le samedi 10 décembre 2022 à 18 heures à la Gare SNCF de Souillac.

Venez nombreux !

📧 Pour contacter le Groupe d'action Souillac sur le site « action populaire » :
<https://actionpopulaire.fr/groupes/d9a7a5ff-776c-44e6-ae4a-60ddc4b3ccdb/>